Il y a 221 ans naissait Ferdinand de Lesseps, le Français qui fit ouvrir le canal de Suez

19/11/2026 à 12h30



Le 19 novembre 1805 naît à Versailles Ferdinand de Lesseps, futur promoteur du canal de Suez. Dans une Europe où les navires doivent encore contourner l'Afrique pour gagner l'océan Indien, cet ancien diplomate va consacrer des années à défendre une idée immense : ouvrir en Égypte une voie maritime reliant directement la Méditerranée à la mer Rouge. Il n'en sera ni l'unique concepteur ni le seul artisan, mais deviendra son visage le plus célèbre.

De Versailles aux rivages de l'Égypte

Fils d'une famille de diplomates, Ferdinand de Lesseps entre dans la carrière consulaire au début de sa vie adulte. Il voyage et travaille notamment en Méditerranée. En Égypte, il

découvre un pays placé au carrefour des échanges entre l’Europe, l’Afrique et l’Asie et noue des relations qui s’avéreront décisives. Ses expériences lui donnent le goût des négociations au long cours.

À cette époque, le commerce maritime européen avec l’Inde et l’Extrême-Orient utilise souvent le détour par le cap de Bonne-Espérance. Le rêve d’une percée de l’isthme de Suez existe depuis longtemps ; des ingénieurs, des géographes et des souverains l’ont étudié bien avant lui. Le mérite de Lesseps est d’avoir réussi à réunir des appuis politiques, des capitaux et une structure pour passer de l’ambition au chantier.

Obtenir l’accord de l’Égypte, lancer dix ans de travaux

En 1854, le vice-roi d’Égypte Saïd Pacha accorde à Lesseps une concession. La Compagnie universelle du canal maritime de Suez est ensuite fondée pour porter le projet. Les travaux commencent en 1859. Ils mobilisent des ingénieurs, des machines, des entrepreneurs européens et surtout une main-d’œuvre nombreuse, notamment égyptienne.

Le chantier ne doit pas être raconté uniquement comme une fête du progrès. Des paysans égyptiens sont contraints de travailler dans le cadre de la corvée, avant que celle-ci soit progressivement supprimée ; les conditions de travail et d’approvisionnement sont difficiles. De nombreuses difficultés techniques, financières et diplomatiques doivent être surmontées. Lesseps s’impose comme l’infatigable défenseur d’un ouvrage dont l’ampleur dépasse son propre parcours.

17 novembre 1869 : le triomphe de

Suez

Le 17 novembre 1869, les cérémonies d'inauguration ont lieu en présence de nombreux souverains et représentants étrangers. L'impératrice Eugénie participe à la traversée à bord du yacht impérial *L'Aigle*. L'ouverture du passage modifie durablement les routes commerciales et la géopolitique. Lesseps, célébré comme un grand Français, acquiert une célébrité internationale.

Cette réussite est également une réalisation égyptienne et une entreprise financière internationale. Elle illustre la capacité du XIXe siècle à remodeler des espaces entiers, mais elle ouvre aussi de nouvelles rivalités pour le contrôle d'une route stratégique. Deux jours avant cet anniversaire de naissance, Fdesouche a consacré son éphéméride au canal lui-même : ici, c'est la trajectoire de son promoteur qui mérite d'être racontée.

Panama : la fin douloureuse d'une gloire

Fort du prestige acquis à Suez, Lesseps s'engage des années plus tard dans un nouveau projet : percer l'isthme de Panama. Le terrain montagneux, les pluies tropicales, les maladies et les coûts rendent l'entreprise bien plus difficile que prévu. La compagnie fait faillite en 1889, ruinant de nombreux épargnants. Un scandale politique et financier éclate en France.

Le nom de Lesseps est impliqué dans les suites judiciaires de l'affaire ; âgé et affaibli, il ne purge pas la peine prononcée. Il meurt en 1894. Son histoire mêle donc un succès mondial et une faillite retentissante. Elle rappelle qu'un destin peut être immense sans être irréprochable et qu'une grande infrastructure dépend toujours du travail collectif de

milliers d’hommes.

À retenir : Né à Versailles le 19 novembre 1805, Ferdinand de Lesseps devient l’homme du canal de Suez. De ce triomphe à l’échec de Panama, retour sur un destin hors norme.

Sources et références

Académie française – Ferdinand de Lesseps ; Le canal de Suez, histoire et archives.

Crédit de l’illustration : Photographie authentique de Ferdinand de Lesseps par Félix Nadar, Wikimedia Commons, domaine public.