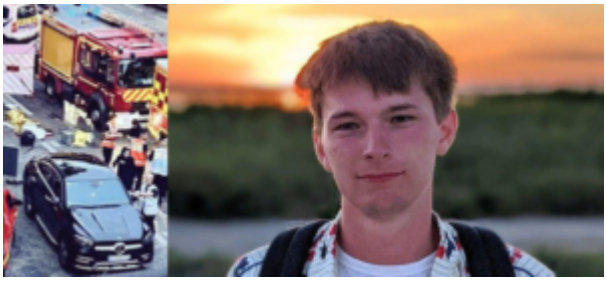
“Il a accéléré pour l’écraser” : Paul, 27 ans, tué alors qu’il roulait sur une piste pour cyclistes à Paris (MàJ : le suspect Ariel M., multirécidiviste de 52 ans, libéré et assigné à résidence en attendant le procès malgré un risque de fuite à l’étranger)

30/10/2026 à 21h41



30/10/2026

Le conducteur qui a écrasé à Paris en octobre 2024 avec son SUV un cycliste de 27 ans, Paul Varry, a été remis en liberté sous bracelet électronique dans l’attente de son procès aux assises pour meurtre, a appris jeudi l’AFP de source judiciaire.

La cour d’appel de Paris a ordonné son placement sous contrôle judiciaire, avec assignation à résidence sous surveillance

électronique, a précisé cette source.

Le ministère public était favorable au maintien en détention, mentionnant, selon cette source, une possible fuite du mis en cause vers Israël où il aurait « des attaches » ou encore « un risque de trouble persistant » à l'ordre public. (…)

Actu.fr

26/03/2026

Sept témoins, la vidéosurveillance et une expertise affirment qu'Ariel M. a délibérément foncé sur le jeune cycliste à Paris, avec sa Mercedes, le 15 octobre 2024. L'homme de 53 ans, mis en examen pour meurtre, a été libéré fin février. Après appel du parquet, la chambre de l'instruction a décidé lundi de le maintenir en détention provisoire.

[…]

La fille d'Ariel M. (Père de quatre enfants), âgée de 17 ans, était à l'arrière de la Mercedes. Elle relate qu'elle est partie avec son père de Villeneuve-la-Garenne (Hauts-de-Seine) pour se rendre chez un ophtalmologue rue Vivienne (IIe). Son papa avait emprunté la piste cyclable pour aller plus vite. Il avait été gêné par un cycliste et lui avait demandé de se décaler car il avait un rendez-vous urgent. Paul Varry se serait alors emporté.

Sept témoins des faits sont interrogés. Ils racontent que la Mercedes roulait sur la piste cyclable en provenance de Saint-Augustin. L'un d'entre eux raconte que Paul Varry, le pied coincé sous la roue avant de la Mercedes, a tapé sur le capot de la voiture d'Ariel M. Ce dernier a alors reculé avant d'enclencher la marche avant et d'écraser le jeune homme.

L’exploitation des enregistrements des caméras de vidéosurveillance confirme leurs versions, de même que le rapport d’accidentologie établi par des experts. Ce dernier indique par ailleurs que le véhicule a roulé sur le pied du cycliste ce qui empêchait tout mouvement de ce dernier.

Ariel M. disposait d’un permis de conduire valide avec huit points. Les dépistages à l’alcool et aux stupéfiants se sont révélés négatifs au moment de l’accident. Quoi qu’il en soit, l’homme est loin d’avoir une conduite exemplaire. Il a fait l’objet de nombreuses contraventions dans les quinze dernières années pour des excès de vitesse, franchissement de ligne continue, et contresens. Son permis de conduire avait été annulé en 2008.

[…]

Le Parisien

19/10/2024

Selon une source policière, ce dernier serait déjà connu des services de police et aurait d’ailleurs été condamné à plusieurs reprises, pour des faits d’escroquerie, mais aussi de violences, de soumission d’une personne vulnérable ou dépendante à des conditions de travail indignes, et de menaces pour extorsion de fonds.

Ariel M. a été finalement embarqué par la police vers le commissariat du VIIIe arrondissement pour être placé en garde à vue et auditionné. Ses analyses toxicologiques et d’alcoolémie se sont révélées négatives. Au lendemain de la tragédie, le parquet de Paris annonce avoir ouvert une enquête pour meurtre. (…)

Le Parisien

(…) mis en examen et écroué vendredi pour *«homicide volontaire»*. Quelques minutes seulement avant le drame, ce même véhicule a manqué de renverser un autre vélo sur cette artère très fréquentée, selon un témoignage recueilli par *Le Figaro*. Ethan* travaille dans la même entreprise que Paul Varry. Tous deux se connaissent de vue, à force de se croiser dans le local à vélos. *«Je l'ai remarqué parce qu'il avait le même vélo que moi, un Brompton»*, nous raconte-t-il. (…)

Le Figaro

(…) Un cauchemar qui s'est poursuivi, à la découverte du corps de Paul. "À la morgue, on a vu Paul, il était dans un état… Il n'y a pas de mot, c'était de la barbarie, clairement, dénonce le frère du jeune homme. On ne peut pas dire que c'est un accident, ce n'est pas possible. Cette personne a foncé volontairement sur lui. C'était un meurtre, il n'y a pas d'autres mots. Tout ça pour une altercation. La guerre entre les vélos et les automobiles, ça n'a pas de sens", assure-t-il. (…)

Les associations de vélo appellent à des rassemblements partout en France, ce samedi 19 octobre (…)

BFMTV

18/10/24

Selon une information de RTL confirmée par *Le Figaro*, Anne Hidalgo a décidé ce vendredi 18 octobre de nommer un lieu parisien en l'honneur de Paul Varry, cycliste écrasé par une voiture mardi dernier à la suite d'un différend avec un automobiliste, qui vient d'être mis en examen pour homicide volontaire. Le lieu en question doit être défini dans les prochains jours, en concertation avec la famille du défunt et

l’association de cyclistes à laquelle il appartenait, a confié à RTL Patrick Bloche, premier adjoint à la maire de Paris.

Le Figaro

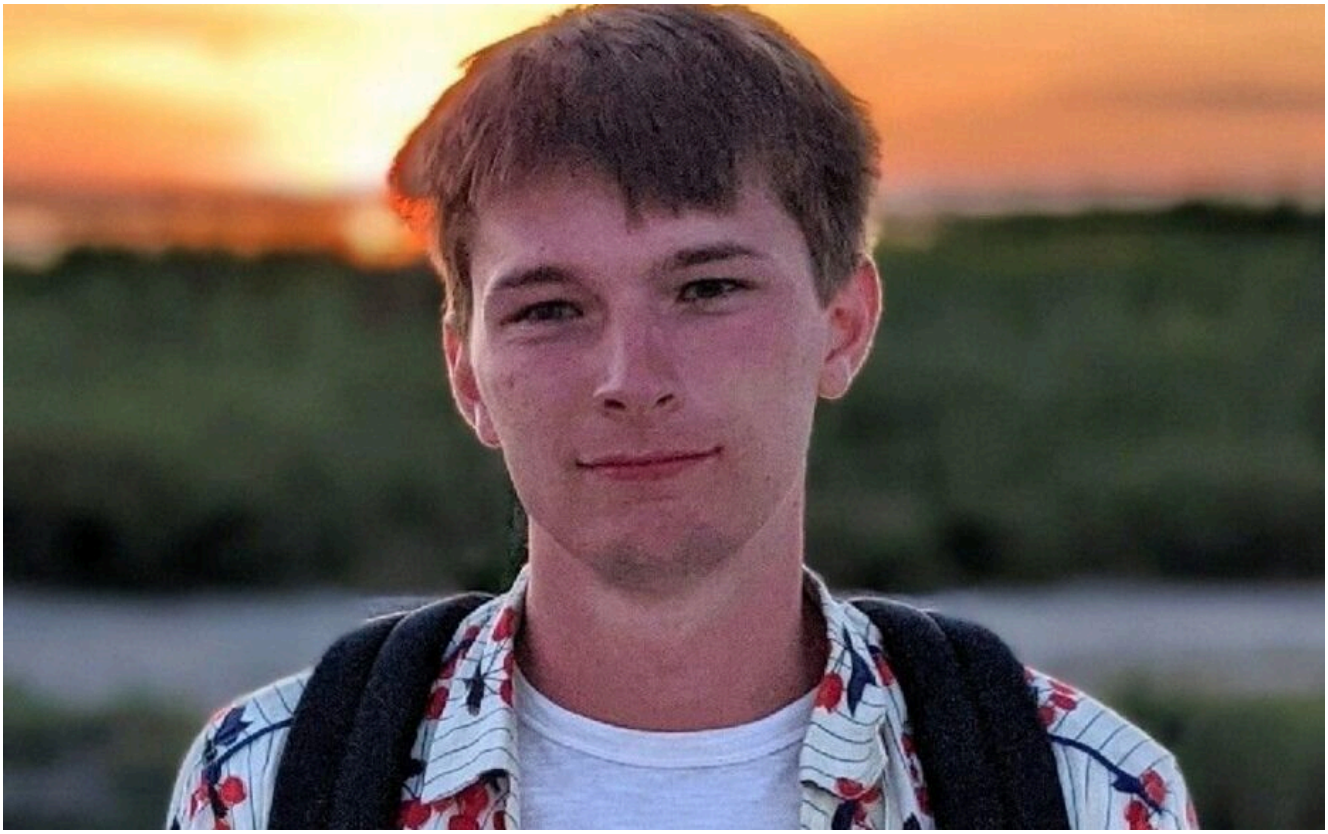
16/10/24

Il est environ 17 h 30, l’heure de pointe sur les pistes cyclables parisienne. Comme des centaines d’autres Parisiens, le jeune homme descend à vélo le boulevard Malesherbes (VIIIe arrondissement) lorsqu’il croise la route d’Ariel M., 52 ans, au volant de son SUV Mercedes. Les deux hommes se trouvent au niveau de l’intersection entre le boulevard et la rue Boissy-d’Anglas lorsque le différend éclate.

Quelle est l’origine exacte de leur altercation ? Sur ce point, les versions divergent encore. Pour certains, l’automobiliste était stationné sur la piste cyclable lorsque Paul lui a fait remarquer qu’il n’avait rien à faire là, donnant un coup au passage dans le rétroviseur de la Mercedes. Pour d’autres, Paul aurait fait une première chute après que le véhicule se soit déporté sur la partie cyclable. Une dispute se serait ensuite engagée. Les enquêteurs du 1er district de la police judiciaire, en charge de l’enquête, devront déterminer comment la situation a pu s’embraser à ce point.

Le Parisien

15/10/24



Le jeune homme de 27 ans était très investi dans le milieu associatif lié au monde du vélo. Il se battait pour l'amélioration des aménagements.

Un cycliste de 27 ans est décédé ce mardi en fin d'après-midi dans le VIIIe arrondissement de Paris après avoir été écrasé par un automobiliste. Les faits se sont produits lors d'un différend entre les deux hommes sur le boulevard Malesherbes.

actu17.fr