L’ouverture de la baignade dans la Seine bouscule l’économie du fleuve : cet été, les péniches de croisière et de trafic de marchandises ne pourront plus passer devant Notre-Dame, lieu de baignade, le dimanche et les matinées de semaine

06/07/2025 à 11h13





Le bras Marie – chenal situé entre la rive droite et l'île Saint-Louis – concentre en temps normal 40 % du trafic fluvial parisien, avec jusqu'à 300 passages de bateaux-mouches par jour, soit un bateau toutes les deux minutes. Sur cette voie emblématique, les croisiéristes offrent habituellement aux touristes le grand classique : la remontée jusqu'à Notre-Dame. Un circuit très attendu qui sera quelque peu amputé cet été. (…)

Chaque matin en semaine, de 7h30 à midi, et toute la journée le dimanche, la circulation y sera totalement interrompue, contraignant les bateaux de croisière à emprunter d'autres itinéraires qui, eux, ne dépasseront pas le Pont-Neuf. (…)

Le directeur des Bateaux-mouches : «On attend du mécontentement des clients, c'est certain. Il suffit de se rendre sur place : la seule question que les gens posent avant d'embarquer, c'est "est-ce qu'on va voir Notre-Dame ?"». (…)

La réorganisation touche aussi le fret. En juillet et août, la Seine voit passer des volumes massifs de céréales vers les ports de la Manche, ainsi que des matériaux pour le BTP, des

déchets ou du ciment. «La première moisson, c’est en juillet. C’est un pic d’activité pour la logistique urbaine», rappelle Olivier Jamey, président de la Communauté portuaire de Paris (CPP). Le dimanche – jour où le bras Marie sera totalement fermé -, le trafic de marchandises sera en partie entravé, puisque seuls les transporteurs descendant le fleuve pourront passer entre l’Île Saint-Louis et l’Île de la Cité. (…)

Le figaro