Armée chinoise: Des douzaines d’ex-pilotes britanniques forment des pilotes en Chine (MàJ : France, Allemagne et USA touchés, les pilotes ont participé à des exercices de l’OTAN)

07/06/2023 à 7h32



07/06/2023

> *Nouveau scandale militaire entre les occidentaux et la Chine… Plusieurs anciens pilotes de l'armée de l'air allemande seraient recrutés depuis plusieurs années par la Chine pour former ses propres pilotes.*
>
> *C'est l'édito international de @margothaddad sur @LCI pic.twitter.com/ckWcG6tM0v*
>
> *— La Matinale LCI (@LaMatinaleLCI) June 5, 2023*

Récemment

- *Recrutement à la Royal Air Force (Royaume-Uni) : les pilotes blancs et mâles jugés "inutiles" dans des emails rendus publics, 31 hommes blancs seront dédommagés de la politique discriminatoire à l'embauche aux "objectifs impossibles" de diversité*

22/10/2022

(…)

Cette vidéo relayée sur Twitter en avril dernier offre un rare aperçu de la très discrète filière de recrutement de pilotes occidentaux par la Chine communiste, alors qu'elle se prépare à un potentiel conflit avec les États-Unis dans le détroit de Taïwan. « **L'instructeur » trahit un accent français dans les bribes filtrant de la vidéo de ces pilotes en perdition dans la Chine profonde. Le Figaro est en mesure de confirmer qu'il s'agit bien d'un ancien officier chevronné de l'armée de l'air française, qui s'est éjecté avec son «élève» chinois, après un accident de chasseur JL-10.** Un «mercenaire» recruté à grand prix pour accélérer la formation des pilotes chinois et leur apprendre, de l'intérieur, les tactiques employées par les armées de l'air de l'Otan.

Cette campagne agressive de recrutement se poursuit, comme le révèle le témoignage exclusif d'un ancien pilote de l'aéronavale, récemment approché via une mystérieuse entreprise basée en Afrique du Sud. « L'offre était très alléchante. Ils cherchent des instructeurs qualifiés pour l'appontage sur porte-avions », explique François (prénom modifié), ancien pilote de Super Étendard sur le Charles de

Gaulle. **Un contrat à environ 20.000 euros par mois, net d'impôts, pour former les instructeurs chinois sur place pendant trois ans, proposé par l'agence Test Flying Academy of South Africa (TFASA).** Plus que les juteux cachets offerts par le Qatar à ses instructeurs étrangers. «J'ai failli tenter l'aventure. Ce n'est pas une opportunité courante d'avoir un chasseur entre les mains, et là on me propose le manche d'un J-11», confie le quadragénaire, en référence au chasseur chinois dérivé du Sukhoi 27.

Ce globe-trotter a déjà été instructeur dans plusieurs pays, notamment en Afrique. **L'officine sud-africaine, pilotée par des Britanniques, sert de paravent aux ambitions aériennes chinoises, ciblant des «pilotes en manque d'adrénaline», juge un ancien militaire français. Plusieurs pilotes de chasse ont opéré en Chine ces dernières années, dont un ancien des forces stratégiques, selon nos informations.**

(…)

Le Figaro

Wokisme au Royaume-Uni: la Royal Air Force discriminerait les hommes blancs afin d'améliorer sa diversité (MàJ: des douzaines d'ex-pilotes britanniques forment des pilotes en Chine, "une menace pour les intérêts britanniques")

19/10/2022

Tous les anciens militaires britanniques, qui ont accepté de former des pilotes militaires chinois, “améliorent très certainement les connaissances et les capacités militaires de la Chine”, a déclaré un responsable.

La Chine a recruté des dizaines d’anciens pilotes militaires britanniques pour enseigner aux forces armées chinoises comment vaincre les avions de guerre et les hélicoptères occidentaux dans le cadre d’une “menace pour les intérêts britanniques”, ont révélé des responsables.

Un fonctionnaire a déclaré qu’une trentaine d’anciens pilotes d’avions à réaction, mais aussi d’hélicoptères – attirés par des salaires annuels d’environ 240 000 £ – se trouvent actuellement en Chine pour former des pilotes pour l’Armée populaire de libération, dans **ce qu’un analyste de la défense a décrit comme une stupéfiante atteinte à la sécurité nationale.**

Un officier supérieur retraité de la Royal Air Force a déclaré : “Wow… c’est épouvantable. Mais à quoi pensaient-ils ?”

Pékin s’efforce activement d’embaucher de nombreux autres pilotes militaires, anciens ou en activité, et d’autres spécialistes de la RAF, de la Royal Navy et de l’armée britannique, ainsi que du personnel d’autres nations occidentales, a déclaré le responsable occidental.

La situation est si grave que le service de renseignement du ministère de la défense a publié mardi une “alerte menace” pour mettre en garde le personnel militaire actif et ancien contre de telles approches.

[…]

La Chine recherche des pilotes ayant une longue expérience du pilotage d’avions de guerre britanniques et d’autres avions de

l’OTAN, notamment les avions de chasse Typhoon et Tornado et le jet de saut Harrier, qui opérait autrefois à partir de porte-avions britanniques, afin d’enseigner à ses pilotes la meilleure façon de contrer leurs capacités, a déclaré le responsable occidental.

“Il ne s’agit pas de former des pilotes chinois sur des avions à réaction occidentaux. Il s’agit de prendre des pilotes occidentaux de grande expérience pour aider à développer les tactiques et les capacités de l’armée de l’air chinoise”, a déclaré le fonctionnaire.

“Il s’agit en fait pour les Chinois de comprendre ce que seraient les tactiques les plus récentes, les approches et les capacités, si l’armée chinoise devait se trouver dans des situations de confrontation avec ce type de moyens.”

Cela inclut également les hélicoptères militaires britanniques tels que les Wildcat et les Merlin.

Il est entendu que la Chine a tenté de recruter d’anciens pilotes qui se sont entraînés sur le jet rapide F35 de cinquième génération, un appareil top secret dirigé par les États-Unis.

Le fonctionnaire a déclaré qu’il pensait que ces efforts n’avaient pas abouti jusqu’à présent. Ces avions – d’une valeur de plus de 100 millions de livres sterling chacun – utilisent une technologie furtive très sensible développée conjointement avec les États-Unis et constituent une cible d’espionnage de choix.

[…]



Francis Tusa, l'analyste de la défense, a qualifié ces révélations de "stupéfiantes".

"Soyons honnêtes, la Chine est un ennemi", a déclaré M. Tusa à Sky News.

"Et donc, nous avons des sujets britanniques qui ont décidé que leurs intérêts seraient mieux servis en enseignant à notre ennemi comment nous vaincre. C'est incroyablement effrayant".

[…]

Sky News

(Merci à woke wokisme)

Wokisme au Royaume-Uni: la Royal Air Force discriminerait les hommes

blancs afin d’améliorer sa diversité

17/08/2022

Cette décision présumée a incité la responsable du recrutement de la Royal Air Force (RAF) – elle-même une officier supérieur – à démissionner ces derniers jours en signe de protestation.

Le chef du recrutement de la RAF a démissionné pour protester contre une « pause effective » sur l’offre d’emplois aux recrues masculines blanches en faveur des femmes et des minorités ethniques, ont affirmé des sources de défense.

L’officier supérieur a apparemment remis son avis ces derniers jours, craignant que de telles restrictions à l’embauche, aussi temporaires et limitées soient-elles, ne sapent la force de combat de la Royal Air Force (RAF), ont indiqué les sources. Ils ont déclaré que le service tentait d’atteindre des objectifs de diversité « impossibles ».

Les sources de la défense ont accusé le maréchal en chef de l’air Sir Mike Wigston, le chef de la RAF, de sembler prêt à compromettre la sécurité du Royaume-Uni à un moment de menaces croissantes de la Russie et de la Chine dans la poursuite d’objectifs importants tels que l’amélioration de la diversité et de l’inclusion.

Les allégations de recrutement ont suscité une réponse de Rishi Sunak, l’un des deux prétendants en lice pour devenir le prochain Premier ministre du Royaume-Uni Un porte-parole de la campagne à la direction de Sunak a déclaré: « *La seule chose qui devrait compter dans le recrutement est le contenu de votre caractère, pas votre sexe ou la couleur de votre peau. Que le ministère de la Défense permette à la sécurité de la Grande-Bretagne d’être potentiellement mise en danger par une campagne pour la soi-disant « diversité » n’est pas seulement*

honteux, c'est dangereux. »

Un porte-parole de la RAF a contesté ces allégations : « *Il n'y a pas de pause dans le recrutement de la Royal Air Force et aucune nouvelle politique en ce qui concerne le respect des exigences de recrutement en cours d'année* », a déclaré le porte-parole. « L*es commandants de la Royal Air Force n'hésiteront pas à relever les défis auxquels nous sommes confrontés en construisant un service qui attire et recrute des talents de toutes les parties de la main-d'œuvre britannique. Comme pour la Royal Navy et l'armée britannique, nous faisons tout ce qui est en notre pouvoir pour encourager le recrutement dans des groupes sous-représentés et nous assurer d'avoir une main-d'œuvre diversifiée. La Royal Air Force jouit d'une réputation bien méritée d'excellence opérationnelle fondée sur la qualité de tous nos employés. Nous chercherons toujours à recruter les meilleurs talents à notre disposition* ».

Mais une autre source de la défense a insisté sur le fait qu'il y avait eu une « pause effective » pour faire une offre d'emploi aux recrues masculines blanches. Répondant également aux questions de Sky News sur la question, un porte-parole du ministère de la Défense a déclaré: « *L'efficacité opérationnelle est d'une importance primordiale et personne n'abaisse les normes pour rejoindre la Royal Air Force. La RAF recrute pour de nombreuses professions et, comme le reste des forces armées, est déterminée à être une force qui reflète la société qu'elle sert à protéger.* »

Aucun des deux porte-parole n'a abordé la démission du chef du recrutement de la RAF

Le ministère de la Défense a annoncé son objectif d'augmenter le ratio de recrues féminines entrant dans les forces armées en général à 30% d'ici 2030, contre environ 12 La RAF – qui a été le premier des services à ouvrir tous les rôles aux femmes et a déjà le ratio le plus élevé de femmes – vise à aller plus

loin. Il veut que le ratio de recrues féminines de l'armée de l'air atteigne 40% d'ici la fin de la décennie – plus du double du niveau actuel. L'objectif pour les minorités ethniques est d'atteindre 20% de toutes les recrues de l'armée de l'air dans le même délai, contre environ 10%.

Plus généralement, il semble y avoir un sentiment croissant de frustration au sein de la RAF face à ce que certains membres du personnel prétendent en privé – et parfois publiquement – être un programme trop « woke » poursuivi par le chef d'état-major de l'Air au détriment d'autres priorités.

Les sources de la défense ont noté que sous son mandat depuis 2019, la RAF a pris des mesures pour être plus inclusive, comme changer le terme pour un membre du service à « aviateur » de « aviateur », en adoptant des pronoms spécifiques au genre ou neutres dans les signatures et en permettant au personnel de se faire pousser la barbe.

[…]

SkyNews