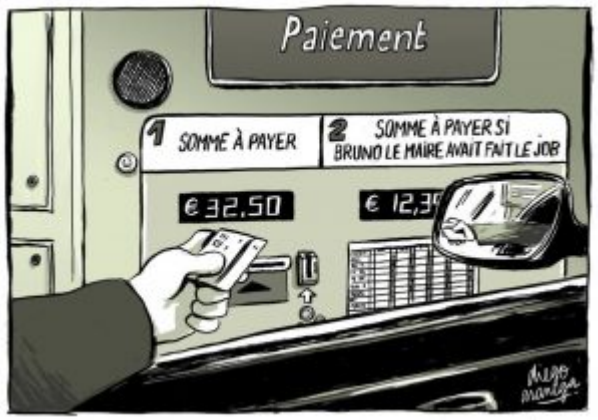
Autoroutes : Bruno Le Maire refuse toujours de publier le rapport de l'Inspection des Finances dénonçant les abus tarifaires des concessionnaires, et reste silencieux sur la clause secrète signée en 2015 par les ministres Macron et Royal (MàJ)

01/02/2023 à 18h25



01/02/2023

#Autoroutes : Bruno Le Maire refuse toujours de publier le rapport qui pointe les 55 milliards d'euros de rente indue des concessionnaires. Et il reste bien silencieux sur une clause très désavantageuse pour l'État cosignée en 2015 par un certain Macron…https://t.co/Tpwe6OBCXa

> *pic.twitter.com/rSSmUwR2ez*
>
> *— Le Canard enchaîné (@canardenchaine) February 1, 2023*

Complément

Le militant écologiste Raymond Avrillier, qui demandait à ce que l'**accord secret conclu en 2015 par Emmanuel Macron et Ségolène Royal** avec les sociétés concessionnaires des autoroutes soit dévoilé, a obtenu satisfaction.

[…]

Signé au terme d'un long bras de fer entre l'État et les sociétés concessionnaires, cet accord actait notamment, pour compenser le gel des tarifs autoroutiers en 2015 exigé alors par Mme Royal, que **les hausses de tarifs prévues normalement les 1er février de chaque année seraient plus importantes entre 2019 et 2023**; il accordait aussi aux sociétés un allongement de leurs concessions en échange des travaux à réaliser.

Capital

25/01/2023

> *Bruno Le Maire, a étouffé un rapport de l'Inspection des Finances qui décortiquait les superprofits des concessionnaires d'autoroutes et proposait de baisser les péages de… 60 % sur les deux tiers du réseau#péagesautoroutes #BrunoLeMaire https://t.co/Tpwe6OBCXa pic.twitter.com/m5a4D9Pzei*
>
> *— Le Canard enchaîné (@canardenchaine) January 25, 2023*

En lien :

> *« Automobilistes roulés », « Inflation pied au plancher », « Dividendes à fond la caisse » : le Canard Enchaîné s'est procuré avant sa sortie un rapport sur les ruineuses concessions de l'État aux autoroutiershttps://t.co/wYMUMcH3TJ pic.twitter.com/ptHTfWGpAi*
>
> *— Fdesouche.com est une revue de presse (@F_Desouche) January 4, 2023*