“Incompréhensible”, “néfaste”, “déséquilibré” : l’accord de libre-échange signé entre l’Union européenne et le Qatar pour le transport aérien suscite la colère

22/10/2021 à 18h02



[…]

Cet accord est *“néfaste pour l’ensemble du transport aérien en Europe”*, affirme Zaïnil Nizaraly, secrétaire de la fédération transport chez FO.***“On a le Qatar qui a trois millions d’habitants d’un côté et de l’autre, on a le marché européen qui est immense”***, détaille-t-il, s’étonnant du déséquilibre de l’accord.

Entré en vigueur sans même attendre la ratification interne des 27 États membres, il prévoit une ouverture du ciel européen quasiment illimitée pour Qatar Airways qui pourra desservir n’importe quelle ville, sans aucune restriction de capacités ou de fréquences de vols. Désormais, ***“Qatar Airways va pouvoir drainer tous les passagers européens sur son hub de***

***Doha*”**, prévient Christophe Malloggi, délégué syndical central FO chez Air France.

Bien sûr, la réciproque s’applique également mais ***“aucune compagnie européenne n’a intérêt à augmenter ses capacités au Qatar, nous n’avons rien à faire là-bas”***, s’étonne Guillaume Schmid, représentant du syndicat de pilote SNPL chez Air France. […]

Cet accord octroie en plus à Qatar Airways un accès au marché du fret puisque la compagnie qatarie pourra désormais *“effectuer des vols cargo directement entre l’Union européenne et des pays tiers”*, écrit le SNPL dans un communiqué. […]

La direction d’Air France-KLM a elle aussi dit *“regretter la signature de cet accord qui est de nature à renforcer significativement la situation concurrentielle au départ de la France et des Pays-Bas, à un moment où la crise du Covid impacte toujours fortement son activité”*.

Une inquiétude balayée par l’Union européenne pour qui cet accord – le premier du genre avec un pays du golfe – permettra au contraire de favoriser *“une concurrence libre et non faussée”* ainsi que davantage *“de protection sociale et environnementale”*, a-t-elle salué. […]

La Libre