Valenciennes (59) : Le train iLint d’Alstom est le premier au monde à être alimenté à l’hydrogène

07/09/2021 à 19h54



Le train iLint d'Alstom, premier au monde à être alimenté à l'hydrogène, a roulé pour la première fois en France lundi à Valenciennes (Nord), un coup de projecteur sur cette technologie destinée à s'affranchir du diesel sur les lignes non électrifiées #AFP #AFPTV pic.twitter.com/FqK99iA08u

— Agence France-Presse (@afpfr) September 6, 2021

Alstom a fait rouler pour la première fois en France son train 100 % hydrogène Olivier Chicheportiche pic.twitter.com/BAXYuLqlcw

— BFM Business (@bfmbusiness) September 6, 2021

Top départ pour la première circulation en France du train à #hydrogène Coradia iLint d’Alstom qui est le premier train au

> *monde à être alimenté grâce à l'hydrogène. #mobilitybynature pic.twitter.com/bk0UrU1pii*
>
> *— Alstom France (@AlstomFrance) September 6, 2021*

> *Retour en images sur la première circulation en France du train à #hydrogène Coradia iLint d'Alstom en présence de @Djebbari_JB, Ministre délégué auprès de la ministre de la Transition écologique, chargé des Transports. https://t.co/fySOTdZwdx #mobilitybynature pic.twitter.com/QyeH0mbHHp*
>
> *— Alstom France (@AlstomFrance) September 7, 2021*

> *Le train à #hydrogène Coradia iLint d'Alstom circule pour la première fois en France. Cette circulation s'inscrit dans l'ambition nationale de transition énergétique visant à réduire les émissions de gaz à effet de serre et le bruit dans les transports. https://t.co/LaIKrbWJJ5 pic.twitter.com/7lGoyX6OZu*
>
> *— Alstom France (@AlstomFrance) September 6, 2021*

Aussi silencieux qu'un train électrique, iLint, le train à hydrogène d'Alstom, ne rejette que de la vapeur et de l'eau.

Premiers tours de roue en France pour le train à hydrogène

d’Alstom ! Le train iLint, premier au monde à être alimenté à l’hydrogène, a roulé pour la première fois dans l’Hexagone lundi à Valenciennes (Nord, Hauts de France). Assemblé à Salzgitter (Allemagne), le modèle est équipé de piles à combustible qui transforment l’hydrogène stocké sur le toit en électricité et lui permettent de rouler sans aucune émission polluante. Aussi silencieux qu’un train électrique, il ne rejette que de la vapeur et de l’eau.

“C’est une solution d’avenir”, a affirmé à la presse le ministre des Transports Jean-Baptiste Djebbari après un trajet de démonstration au centre d’essais ferroviaires. “Notre réseau ferroviaire aujourd’hui est à 45% non électrifié. Nous avons deux solutions: soit nous électrifions, avec le coût que cela suppose, soit nous allons vers (…) l’hydrogène” qui “a évidemment un avenir en France, et un marché européen et mondial à conquérir”. “Il y a aujourd’hui plus de 1.200 trains qui circulent au diesel en France et qu’il va falloir renouveler d’ici une dizaine d’années”, a rappelé Jean-Baptiste Eyméoud, président d’Alstom France qui a investi “des dizaines de millions d’euros” pour devenir “le leader mondial des trains propres”. Les technologies à hydrogène, dont le surcoût “avoisine les 30%”, sont “à la fois fiables et performantes”, a-t-il estimé…

Capital