Pakistan : plus de 30% des pilotes pakistanais aurait fait passer leur examen par quelqu'un d'autre affirme le ministre de l'aviation

26/06/2020 à 13h03



Pakistan International Airlines (PIA) a annoncé jeudi qu'il avait décidé de maintenir au sol 150 de ses pilotes, soupçonnés de détenir des fausses licences, un mois après le crash d'un de ses A320 à Karachi.

Alors qu'un rapport préliminaire publié mercredi a imputé la responsabilité de cet accident à la déconcentration des pilotes et à l'absence de réactivité des contrôleurs aériens, **le ministre de l'Aviation Ghulam Sarwar Khan a critiqué le manque de qualification des pilotes pakistanais, dont 262 sur les 860 en activité n'ont selon lui "pas participé aux examens eux-mêmes".**

"Sur ces 264 (262), environ 150 pilotes détenant des licences fausses ou suspectes sont issus de PIA (…). Nous avons décidé maintenir au sol ces 150 pilotes détenteurs de fausses licences avec effet immédiat", a déclaré à l'AFP Abdullah Hafeez Khan, le porte-parole de PIA.

PIA, qui compte 434 pilotes, selon M. Khan, perd ainsi plus du tiers d'entre eux.
Mercredi, le ministre Ghulam Sarwar Khan a qualifié de "négligence" le comportement des pilotes et des contrôleurs aériens, à l'origine du crash de Karachi le 22 mai.

Pendant l'atterrissage, "le pilote et le copilote n'étaient pas concentrés et tout au long de la conversation, ils ont parlé du corona (virus)", a-t-il raconté devant le Parlement.
[…]

Le Point