« La lente et inexorable agonie d'une ligne ferroviaire de Charente »

03/11/2018 à 17h09

Tout laisse à penser que plus aucun TER n'empruntera le tronçon entre Angoulême et Saillat-sur-Vienne (Haute-Vienne). « Un cas d'école », souligne, dans sa chronique, Frédéric Potet, journaliste au « Monde ».

Ubu travaille à la SNCF, il est chef de gare à Ruelle-sur-Touvre (Charente), près d'Angoulême. Cette petite ville de 7 500 habitants a connu une heure de gloire inattendue dans les médias, il y a dix jours, après la publication d'un article de La Charente libre, largement repris, faisant état de travaux de rénovation sur la façade de sa gare. **Sa gare oui où, paradoxe absolu, plus aucun train ne circule depuis mars et la fermeture de la ligne Angoulême-Limoges.**

Symptomatique des décalages décisionnels dont peut être capable la SNCF, cette histoire de « gare fantôme réhabilitée » a beaucoup fait rire sur les réseaux sociaux. […]

Pour des « raisons de sécurité », les trains ont d'abord diminué leur vitesse de pointe de 120 km/h à 100 km/h, avant de rouler à 80 km/h un peu plus tard, puis à 60 km/h et même à 40 km/h – la vitesse d'un scooter. […] La faute à qui ? A l'Etat d'abord, qui a confirmé, en 2017, son désengagement financier dans la rénovation de la moitié des petites lignes comme celle-ci, dites « UIC 7-9 ». Mais à la SNCF également,…