Les nouveaux portiques anti-fraude de la SNCF testés à Paris

23/07/2018 à 0h26

Les futurs valideurs de la SNCF sont en place à la station Pereire avant d'être généralisés aux 33 gares franciliennes

La salle d'échange de station Pereire, entre le RER C et la ligne 3 du métro a, depuis plusieurs semaines, des allures de « Fort Knox ». De grands portiques de 2,50 m, semblables à ceux d'une douane d'aéroport, barrent le passage. Pour les traverser, il faut désormais être muni d'un titre de transport valide.

Ce sont les nouveaux portiques de validation qui équiperont les gares SNCF.

> *« Nous avons voulu quelque chose de massif et d'imposant **pour montrer aux gens qu'ils entrent dans un espace fermé et qu'il faut s'acquitter du titre de transport** », détaille Antoine Garcia, chargé de projet chez SNCF Transilien.*

Mais ces nouveaux valideurs ne sont pas qu'un outil anti-fraude. Plus modernes et plus rapides, ils permettent le passage de 35 à 40 personnes à la minute…

Le Parisien