Le GIGN n’a pas les moyens de se payer des véhicules d’assaut

21/11/2015 à 19h54

Le GIGN (Groupe d’Intervention de la Gendarmerie Nationale) a participé à la mise au point d’un véhicule d’intervention produit par Renault Truck. L’engin, que l’on avait déjà pu voir lors de l’assaut donné contre les frères Kouachi, le 7 janvier dernier à Dammartin-en-Goële, est un véhicule d’assaut 4×4 doté d’une échelle permettant aux gendarmes d’accéder à des étages élevés et aux portes d’un Airbus 380 en cas de prise d’otages.



Depuis longtemps, l’unité d’élite voulait remplacer ses engins d’intervention, des Chevrolet Swatec vieillissants. À ce jour, Renault Trucks aurait vendu une quinzaine d’engins, notamment au Qatar et à Singapour. Le Koweit aurait pris une option pour

un grand nombre d’engins.
Mais de son côté, la France doit pour l’instant se contenter du prototype fabriqué en collaboration avec les gendarmes. Pourtant, le GIGN estime nécessaire de disposer d’au moins 4 engins pour équiper ses différents groupes d’intervention.
Source