Quand le bruit détruit (Vidéo)

15/07/2014 à 8h00



Si les nuisances sonores des transports peuvent provoquer de graves pathologies, les mesures de protection tardent à être prises par les politiques. Pourquoi ? La réponse se trouve sans doute du côté des puissants lobbys du secteur des transports.

Avec les énormes intérêts économiques en jeu, des mesures de type “pollueur-payeur” ne sont pas près d’être mises en place.

Allemagne (2014)