Des lignes de train à bout de souffle

11/09/2013 à 8h06

ENQUÊTE E1- Deux mois après Brétigny, Europe 1 vous révèle que certaines lignes sont encore plus dangereuses.

Deux mois après le terrible accident de Bretigny-sur-Orge, qui a coûté la vie à 7 personnes, Europe 1 vous révèle qu'il existe des lignes bien plus dangereuses que l'axe Paris-Limoges.

La ligne de TER qui relie Nantes à Saint-Gilles-Croix-de-Vie, en Vendée, en est un exemple criant. Les anomalies se sont en effet récemment multipliées sur cette ligne à bout de souffle, vieille de… cent ans.

Une centaine d'éclisses cassées. Au bout d'un siècle d'utilisation, les rails comme les aiguillages sont dans un état de dégradation avancé. Ainsi, un chiffre circule entre les cheminots qui travaillent sur cette ligne : depuis le 1er janvier, une centaine d'éclisses se sont cassées au passage des trains. C'est cette pièce métallique qui sert à raccorder entre eux deux rails consécutifs qui s'est retournée et s'est coincée dans l'aiguillage, causant l'accident de Brétigny.

> *Pour les réparer, les cheminots n'ont pas d'autre choix que de bricoler avec les moyens du bord. Certains ont même confié à Europe 1 qu'ils devaient parfois souder ces barres en acier cassées, une pratique normalement interdite.[…]*

Europe1

Relire : L'UE et la France financent le métro du Caire à hauteur de 940 millions d'euros.