L’incroyable dérive financière de la mairie de Paris

29/11/2010 à 21h20

Au fil des ans, le maire de Paris, Bertrand Delanoë, est parvenu à se ciseler une réputation de gestionnaire avisé. Pourtant, la facture des aménagements urbains, généralement décidés en l’absence de réelle concertation, s’alourdit : plus de 2,5 milliards d’euros.

Réaménagement du boulevard Magenta (23 millions d’euros), reprofilage de la place de la République (17,5 millions prévus), transformation des voies sur berges (40 millions), sans parler de l’épique construction du tramway des Maréchaux, à 61 millions d’euros le kilomètre, et même 74 millions pour le dernier tronçon prévu, sans doute un record du monde (…)

Suite sur Capital.fr via Le Salon Beige