Sans-papiers : le jeu trouble du patronat et des syndicats

11/12/2008 à 23h16

La SNCF se veut une entreprise citoyenne, *« socialement et sociétalement »*. Se voulant exemplaire, elle a signé la charte de la diversité. Mais sa politique d'ouverture a quelque peu dérapé. Elle utilise en effet comme vigiles, à son insu, les services de sans-papiers recrutés par un sous-traitant. Ce n'est pas un cas isolé, de nombreuses entreprises (restauration, BTP, nettoyage, sécurité…) faisant appel à des sous-traitants peu scrupuleux sur la légalité du séjour de leurs employés étrangers.

Solo [c'est un surnom] est un grand type en tenue de sécurité, rangers, treillis et veste noire. Autour du cou, il a un badge siglé Vigimark, un groupe spécialisé dans la sécurité qui emploie 1100 personnes. Solo est ivoirien et maître-chien. Le soir, il marche sur les quais des gares de banlieue pour rassurer les usagers pour un salaire d'environ 8 euros de l'heure. Qui se douterait qu'il n'a pas de papiers ?

Dans chaque gare, un poste a été supprimé pour être remplacé par un agent de sécurité. Un travail sous-traité à Vigimark et à d'autres sociétés. En fait, ces vigiles ne travaillent pas pour Vigimark **mais pour un autre sous-traitant qui sous-traite**. La pratique est courante dans le secteur et la chaîne peut parfois aller jusqu'à trois ou quatre sous-traitants. La société Vigimark dément mais un délégué syndical confie qu'«*il y a un paquet de gens qui travaillent en sous-traitance avec des badges Vigimark.* ***Tout le monde est au courant. Personne ne dit rien***».

Solo n’a aucun des certificats nécessaires pour pratiquer le métier d’agent cynophile de sécurité. Son malinois, il l’a obtenu très facilement auprès d’un dresseur complaisant. Est-il à l’abri d’un contrôle du chien ? Sur ce point, il n’est pas inquiet : l**e chien a des papiers**. Quant à leurs maîtres, **le syndicat Sud-rail envisage une grève** afin d’obtenir des promesses d’embauche de Vigimark et **présenter ensuite des dossiers de régularisation par le travail.**
(Libération)