La CGT coule le port de Marseille

01/09/2008 à 20h11

Plus de trois mois de grèves, 100 000 conteneurs perdus… Et la CGT promet de se remobiliser en septembre.

« Le port de Marseille n'a plus aucune fiabilité, il a perdu, ces dernières semaines, plus de 50 % de son activité conteneurs ». La santé des multiples PME qui alimentent la filière maritime est au plus bas. Une partie du trafic conteneurs a été purement et simplement perdue. Les agents du Port autonome de Marseille, hostiles à la réforme et au transfert au privé d'une fraction des effectifs, ont provoqué le détournement massif des navires vers d'autres ports. La liste des victimes s'allonge. Une centaine d'entreprises auraient déposé une procédure d'urgence auprès de la chambre de commerce.

C'est cela, la CGT : l'indifférence face à la réalité du monde économique. Qu'importe l'addition pour les autres salariés (lire l'article complet)